

# Most 43344 - 1

Most přes místní potok za obcí Kunkovice

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 43344 - 1 (Most přes místní potok za obcí Kunkovice)

Okres: Kroměříž

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Prokop Ivo, Ing.

Datum provedení prohlídky: 20.3.2012

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: slunečno, jasno

Teplota vzduchu: 14 °C

Teplota NK: 10 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 43344      Staničení km: 4,454      Ev. č. mostu: 43344 - 1

Název objektu: Most přes místní potok za obcí Kunkovice

Staničení ve směru: Kunkovice-Brankovice

Způsob zpřístupnění:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou plošné a kamenné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry a křídla jsou z kamenného zdiva. Délka opěr je 6,23 m. Křídla jsou šikmá svahová z kamenného zdiva – lomový kámen.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Mostní objekt je kamenný, klenbový most o jednom poli. Nosnou konstrukci na levé straně tvoří kamenná segmentová klenba tloušťky 300mm, na pravé straně je klenba z cihelného zdiva. Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou. Dilatace na mostě není.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je živičná AB, izolace nebyla zjištěna pravděpodobně je provedena jen z rubu klenby asfaltovým nátěrem a nebo jílovou vrstvou hlíny. Chodníky na mostě nejsou. Římsy jsou železobetonové, monolitické.

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Na mostě je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu,

dopravní značky určující zatížitelnost mostu B13 – 16 tun, dodatkové tabulky E12 – 26 t“ a vlevo dopravní značky Z4 omezující jízdní pruh. Odvodňovací zařízení na mostě není.

#### 6. Cizí zařízení

6.1 Na mostě není.

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1 Havarijní stav opěr a nosné konstrukce!!!

#### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Základy opěr a křídel jsou nepřístupné, nelze hodnotit jejich stav.

#### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 **Zdivo opěr v patě klenby se boulí, kameny jsou zcela uvolněné, místy až zcela vypadlé, na levé straně v místě rozšíření zcela rozpadlé cihelné zdivo opěr - stav opěr je havarijní!!! Kamenné zdivo opěr je zvětřalé, kameny se drojí, jsou uvolněny a vypadávají, celoplošně narušené spárování. Zdivo opěr a křídel je zavlhlé, v ploše jsou vápenné výluhy. Křídla jsou zavlhlá, porostlá mechem a lišejníky. V čelních zidkách jsou trhlinky v oblasti rubu klenby, na povrchu zídek zvodnělé průsaky.**

#### 3. Nosná konstrukce

3.1 **Kamenné zdivo podhledu klenby je zcela uvolněné, boulí se, místy uvolněné až zcela vypadlé kameny, zcela narušena tlaková čára - tedy statika, stabilita a hrozí její zřícení, v rozšíření levé části, kde je cihelná klenba jsou zcela rozpalé a vypadané cihly této klenby - havarijní stav klenby!!! Podhled nosné konstrukce – kamenné a cihelné klenby je zavlhlý s vápennými průsaky. Obě čela u klenby jsou zcela odtrženy, zdivo vypadává, spárování je hloubkově porušené a vydrolené. Vlivem intenzivního zatékání do konstrukce mostu a s ohledem na stav mostní konstrukce stav se zhoršuje. Tlaková čára klenby je porušena. **NEBEZPEČÍ OKAMŽITÉ HAVÁRIE MOSTU !!!****

#### 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Na mostě nejsou.

#### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Z důvodu havárie j- propadu cihelné klenby je vozovka zúžena na střed pomocí dopravního značení Z4. Na krajích vozovky a říms jsou usazené nečistoty a uchycena vzrostlá vegetace. Kryt vozovky je zvýšený nad úroveň říms mostu, nerovný v předpolích propadlý s lokálními tvořícími výtluky v krytu vozovky. Římsy mají rozrušený a vydrolený beton a na

hranách je beton odlamován. Výrazně zatéká na boky nosné konstrukce přes římsy mostu, dochází k silnému vyluhování cementového pojiva, vydrolování spárové malty a k navlhání vlastního zdiva.

#### 6. Izolační systém

6.1 Izolační systém klenby je zcela porušen nebo zcela chybí. V celé ploše je klenba mokrá a zdivo degraduje a rozpadá se.

#### 7. Odvodňovací zařízení

7.1 Na mostě není.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Zábradlí je zdeformované po náraze, není dle normy ČSN – nízké. Konce podélných madel jsou špatně ukončeny a trčí. Nátěr se lokálně odlupuje a zábradlí je pod nátěrem povrchově zkorodované. Označení mostu bez závad. Dopravní značky určující zatížitelnost mostu a DZ – Z4 jsou bez závad.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 Rozpad kamenného opevnění u obou opěr.

#### 10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Na mostě není.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 U křídel je vzrostlá vegetace.

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

5.odstranění nutno provést ihned

- Stávající most ihned uzavřít a provést výstavbu nového mostu!!!

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :2.4.2012

Poznámka :

Opatření projednána dne 2.dubna 2012 v Kroměříži s panem Romanem Kovaříkem - inspektorem pro mosty Ředitelství silnic Zlínského kraje majetková správa Kroměříž.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VII - Havarijní  $a = 0,8$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VII - Havarijní  $a = 0,8$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12 \text{ t}$

$V_r = 28 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukcí vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2013

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.