

Záznam z jednání o uzavření havarijního mostu ev. č. 43344 – 1 za obcí Kunkovice dne 16.4.2012

Konané na obecním úřadě v Kunkovicích po předchozí hlavní prohlídce předmětného mostu.

Přítomni : (viz Prezenční listina)

Omluveni : Policie ČR, KŘ Policie JmK, DI (p. Brunclík)
Správa a údržba silnic JM kraje, p.o.k. Vyškov (p. Daněk)
MÚ Kroměříž, odbor občansko správních agend (p. Pešáková)

Současný stav mostu :

Přítomní byli seznámeni se skutečností, že na mostě ev. č. 43344-1 na silnici III/43344 mezi obcemi Nemochovice (okr. Vyškov) a Kunkovice (okr. Kroměříž) došlo ke zhoršení klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce i spodní stavby na stupeň VII. – havarijní. Toto zhoršení stavu bylo zjištěno při pravidelné hlavní prohlídce mostu provedené dne 20.3.2012 Ing. Ivo Prokopem. Kamenná a zejména cihelná část klenby je zcela rozpadlá, s chybějícími cihlami a hrozí nebezpečí havárie (zřícení) mostu. Stav mostu je dlouhodobě sledován a proto bylo již v roce 2009 stanoveno dopravní značení omezující rychlost a směrové řešení přejezdu mostu mimo cihelnou část klenby. V roce 2011 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace na výstavbu nového mostu. V současné době probíhá územní řízení, při hladkém průběhu by stavební povolení mohlo být vydáno do konce srpna 2012. Teprve poté může proběhnout výběrové řízení na zhotovitele stavby a je nutno zajistit finanční prostředky pro realizaci stavby. Rekonstrukce tohoto mostu je v plánu na rok 2013, prudké zhoršení stavu si však vyžaduje okamžité řešení uzavřením mostu pro veškerý silniční provoz.

Navržené řešení dopravy :

Vzhledem k frekvenci dopravy a stavu mostu navrhuje ŘSZK, p.o. jako správce komunikace ve vlastnictví Zlínského kraje celkové uzavření mostu pro veškerý silniční provoz s vyznačením objízdné trasy po komunikaci II/433 přes Lísky a I/50 do Brankovic.

Alternativně je možné použít trasu po silnici II/433 do Litenčic a silnici III/43339 přes Nítkovice, tato silnice je však v havarijním stavu a ŘSZK nedoporučuje vedení objízdné trasy po těchto komunikacích.

Autobusový nedělní spoj 770140 47 dopravce KrodosBus s odjezdem v 16:24 z Litenčic, ZD a 16:28 z Kunkovic do Brankovic bude zrušen. Trasa linky povede přes Nítkovice, odjezd z Litenčic, aut.st. v 16:22.

Vyjádření přítomných :

Obec Nemochovice (p. starosta Hofírek) nemá připomínky

Krodos Bus a.s. (p. Zdráhal) nedělní spoj je v uvedeném úseku používán velmi sporadicky, zajíždět do Kunkovic s návratem do Litenčic není možné z časových důvodů (přípoj k vlaku v Brankovicích). Prázdný autobus váží přes 12 t (**ŘSZK** : už současný přejezd mostu s normální zatížitelností 16 t je na hranici únosnosti).

Obec Kunkovice (p. starosta Novotný) požaduje výjimku přejezdu přes most pro bus nebo aspoň povolení průjezdu osobních vozidel ev. zem. techniky. Obec Kunkovice dále požaduje vybudování provizorního přemostění (mostu), který zajistí bezproblémový přejezd osobních automobilů, autobusu, zemědělské techniky a ostatních vozidel.

(**ŘSZK** : stav mostu neumožňuje bezpečný přejezd žádných motorových vozidel. Jako kompromisní řešení pro průjezd cyklistů nebude ŘSZK navrhovat uzavření mostu panely nebo závorou. Vybudování provizorního přemostění není součástí zpracovávané dokumentace pro stavební řízení z důvodů finanční přiměřenosti nákladů (náklady se blíží 1/5 ceny nového mostu). Rozšíření zadání by časově vrátilo stavební řízení zpět na začátek a není finančně odůvoditelné za stávajícího provozu na dané komunikaci.

Prokop mosty s.r.o. (ing. Prokop) havárii (zřícení) klenby mostu nemusí vyvolat bezprostředně otřesy při přejezdu vozidla. K propadu klenby může dojít nezávisle na provozu. Stejný účinek může vyvolat trvalejší dešť nebo zvýšení hladiny potoka pod mostem.

ŘSZK, p.o. (ing. Berecka) pro rychlou realizaci nového mostu v nejkratším možném termínu uděláme maximum. Finanční prostředky pro realizaci prací v současné době nejsou k dispozici. Nelze však vyloučit, že při vydání stavebního povolení do konce srpna 2012 bude realizace možná již v letošním roce. Rekonstrukce mostu je v plánu investic pro příští rok, realizace by pak mohla proběhnout do konce června 2013.

MÚ Bučovice (ing. Knápek) nemá připomínky, k navrženému řešení dopravního značení objíždky se vyjádří

ŘSZK, p.o., MS Kroměříž (p. Kovařík) most bude pravidelně sledován, nelze vyloučit nutnost zřízení provizorní výdřevy (podepření) mostu do doby stanovení a osazení dopravního značení.

Přílohy : prezenční listina, hlavní prohlídka mostu