



## Změny v tarifu Integrované dopavy Zlínského kraje od 1. září 2021

*Zlín, 18. 8. 2021* — V současné době se v rámci Integrované dopavy Zlínského kraje (IDZK) uplatňuje kilometrický tarif, kdy za 1 km jízdy zaplatí cestující 1,- Kč. K tomu je nutno připočítat nástupní sazbu 9,- Kč. Platit lze hotovostně, bankovní kartou, mobilním telefonem nebo kartou Zetka, případně ODISka – kartou Moravskoslezského kraje (Zetkou ani ODISkou ovšem nelze platit ve vlaku). Pokud cestující přestupuje mezi dvěma autobusovými spoji v rámci IDZK, tak při přestupu do 30 minut neplatí v návazném spoji opětovnou nástupní sazbu po prokázání se jízdenkou z předešlého autobusu.

„Od 1. září 2021 bude moct cestující zaplatit Zetkou nebo ODISkou nově také ve vlaku. Zároveň se i vlaky zapojí do systému zvýhodněného přestupu. Tedy pokud cestující přestoupí v rámci IDZK mezi vlakem a autobusem nebo naopak, případně mezi vlaky dvou dopravců, nebude v navazujícím spoji platit opětovný nástupní poplatek,“ říká vedoucí úseku IT Broněk Bryson. **Podmínkou pro zvýhodněný přestup** mezi jakýmikoli spoji však **bude platba Zetkou či ODISkou**, kdy ověřování nároku na přestup probíhá automaticky a cestující se nemusí ničím prokazovat. Při platbě jiným způsobem bude nástupní sazba účtována vždy.

### Kontakt pro média:

Mgr. Jan Malý – *manažer marketingu*

maly@koved.cz / +420 704 698 624 / [www.idzk.cz](http://www.idzk.cz)



## Zpátky do veřejné dopravy

*Zlín, 18. 8. 2021* — Pandemická situace v letech 2020 a 2021 nepřála cestování, a to ani cestování veřejnou dopravou. Děti a studenti se vzdělávali na distanční výuce, velké procento lidí pracovalo formou home-office, určitou dobu bylo zakázáno cestovat mezi okresy... To se samozřejmě projevilo v poklesu počtu cestujících. Naopak během měsíců, kdy v roce 2020 nebyly uzavřené školy (leden, únor, červenec, srpen, září) a lidé pravidelně jezdili do zaměstnání, zaznamenal KOVED větší tržby, než byl předpoklad. Podobně i letos lze vidět nárůst tržeb od května, tedy zase od prvního měsíce, kdy skončil lock-down. „Zatímco od ledna do dubna letošního roku počty cestujících ani jednou nepřesáhly milion přepravených za měsíc, v květnu jsme přepravili 1 393 tisíc cestujících, v červnu dokonce 1 740 tisíc. To se samozřejmě projevuje i v tržbách. Zatímco v březnu se tržby pohybovaly okolo 13 760 tisíc Kč, v květnu dosáhly téměř 24 000 tisíc a v červnu dokonce téměř 30 000 tisíc Kč,“ vypočítává vedoucí ekonomického úseku KOVEDu Ing. Miroslav Řihák.

„Návrat cestujících do veřejné dopravy vítáme a rozhodli jsme se ho ještě podpořit. Na zadních sklech některých autobusů, na obrazovkách ve vlacích a v autobusech, na vybraných zastávkách a na dalších nosičích je proto nyní možné si všimnout informační kampaně směřem k cestujícím, kterou jim chceme představit benefity cestování veřejnou dopravou,“ uvádí jednatel společnosti Ing. Martin Štětkář. Díky tomu, že Integrovaná doprava Zlínského kraje (IDZK) má jako hlavní prvek svého loga stylizované písmeno ‚Z‘, využili jsme toto písmeno jako základ pro jednotlivé výzvy, jimiž se obracíme k cestujícím. Nabízíme jim svezení

Zpátky do školy

Za rodinou

Za pár korun

Zdravě a bezpečně

atd.

„Využíváme toho, že koncem prázdnin rodiče řeší otázku, jak dopravovat do škol své děti. A my jim chceme dát najevo, ubezpečit je, že právě veřejná doprava je správnou volbou – je spolehlivá, pohodlná a bezpečná. Kampaň samozřejmě necílí pouze na rodiče dětí, ale na všechny potenciální cestující. Budeme velmi rádi, pokud se veřejná doprava stane plnohodnotnou alternativou k cestování autem,“ uzavírá jednatel.

### **Kontakt pro média:**

Mgr. Jan Malý – *manažer marketingu*

maly@koved.cz / +420 704 698 624 / [www.idzk.cz](http://www.idzk.cz)